

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЫСЕЛКОВСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на период 2017 – 2021 годы с перспективой  
до 2028 года**

## Оглавление

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	7
1.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Выселковского сельского поселения Выселковского района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
1.2 Социально-экономическая характеристика Выселковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	10
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	16
1.3.1. Автомобильный транспорт.....	18
1.3.2. Водный транспорт.....	25
1.3.3. Воздушным транспортом .....	25
1.3.4. Железнодорожный транспорт .....	26
1.4.Характеристика сети дорог Выселковского сельского поселения, параметры дорожного движения.....	26
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Выселковском сельском поселении обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	33
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	35
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	36
1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	36
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	37
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	37
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения.....	38
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения.....	39
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	39
2.ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	41
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	41
2.2. Прогноз транспортного спроса Выселковского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	41
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	44
2.4. Прогноз развития дорожной сети.....	45
2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	45
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	45
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	49
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	50
4.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	51
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	51
4.1.1. Воздушный транспорт .....	51

4.1.2 Речной транспорт .....	51
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	51
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	51
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	52
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	52
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Выселковского сельского поселения .....	52
5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	53
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	53
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	53
5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	53
5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	54
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	55
7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	56
8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	58
9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	60

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района до 2021 года и на период до 2028 года</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</li> <li>- Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Генеральный план Выселковского сельского поселения Выселковского района Краснодарского края на период до 2028 года;</li> <li>- Правила землепользования и застройки Выселковского сельского поселения текстовая часть;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ul>
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p><b>Заказчик:</b> Администрация Выселковского сельского поселения Выселковского района Юридический адрес: 353100, Краснодарский край, Выселковский р-н, ст. Выселки, ул. Ленина, 39</p> <p><b>Разработчик:</b> ООО «ЭнергоАудит» Юридический адрес: 160011, Вологодская обл., г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Цель программы - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения Выселковского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района;</li> <li>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Выселковского сельского поселения Выселковского района;</li> <li>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с</li> </ul>

	<p>потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Выселковского сельского поселения Выселковского района;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Выселковском сельском поселении Выселковского района;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Увеличение доли улично-дорожной сети с твердым покрытием до 90%;</li> <li>- Увеличения парковочного пространства;</li> <li>- Установка дорожных знаков;</li> <li>- Увеличение количества нанесенной разметки;</li> <li>- Поддержание безаварийной обстановки на дорогах;</li> <li>- Внедрение интеллектуальных транспортных систем.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности</p>

	<p>дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>С 2017 по 2021 годы и на период до 2028 года.</p> <p>Этапы:</p> <p>I этап: 2017-2021 гг;</p> <p>II этап: 2022-2028 гг.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объем финансирования – 389520 тысяч рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– за счет средств краевого бюджета – 200500 тысяч рублей;</li> <li>– за счет средств бюджета сельского поселения – 59020 тысяч рублей.</li> <li>– внебюджетные средства – 130000 тысяч рублей.</li> </ul> <p>Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p>

# 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Выселковского сельского поселения Выселковского района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Краснодарский край (Кубань) – субъект Российской Федерации, расположенный на юго-западе Российской Федерации. Входит в состав Южного федерального округа. Образован 13 сентября 1937 года. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке – со Ставропольским краем, на юго-востоке – с Карачаево-Черкесской Республикой, на западе с Крымским полуостровом (через Керченский пролив, сухопутной границы нет), на юге – с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовского на северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Административный центр – город Краснодар.

Краснодарский край в административно-территориальном отношении делится на 38 районов, 15 краевого подчинения, а также 11 городов районного подчинения, 21 посёлков городского типа, 389 сельских (поселковых, станичных) административных округов, 1717 сельских населённых пунктов

В рамках муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц края к 1 января 2016 года всего образовано 426 муниципальных образований, в том числе: 7 городских округов, 37 муниципальных районов, 30 городских поселений, 352 сельских поселения.

В экономике России край выделяется как важнейший сельскохозяйственный регион страны (7% валовой продукции сельского хозяйства России, 1-е место в России). Краснодарский край – лидер по валовому сбору зерна (10% от общероссийского) и сахарной свёклы (17,3%), один из ведущих производителей семян подсолнечника (15%) и виноградных вин (37%).

Основным направлением деятельности государства в транспортном комплексе является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в качественной и безопасной транспортной инфраструктуре с высокими потребительскими свойствами. А недостаточный ее уровень является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения и района в целом.

Краснодарский край является приграничной территорией и единственным выходом России к Черному морю. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на важнейшие международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Генгиз – Новороссийск» и газопроводом «Россия – Турция» («Голубой поток»).

Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи).

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.



Выселковский район — административно-территориальная единица и муниципальное образование в Краснодарском крае. Районный центр — станица Выселки. Площадь района составляет 1 740 км<sup>2</sup>. Район расположен в центральной части Прикубанской равнины, находится в центре Краснодарского края.

Граничит на севере — с Павловским, на юге — с Усть-Лабинским, на востоке — с Тбилисским и Тихорецким, на западе — с Брюховецким и Кореновским районами. Гидросеть представлена реками Журавка и Бейсуг с притоками.

Территория Выселковского района включает в себя 10 сельских поселений. Население района на 01.01.2006 года составило 60184 человека, все — сельские жители. Среди всего постоянного населения мужчины составляют — 46,5%, женщины — 53,5%. Женского населения фертильного возраста — 15023 человека (46,7% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет — 13041 (21,7% всего населения), взрослых — 47143 человек (78,3%). В общей численности населения 34678 (57,6%) — лица трудоспособного возраста, 24,1% — пенсионеры.

Главные транспортные магистрали — железная дорога «Краснодар – Тихорецк - Сальск», автомобильная дорога «Краснодар - Павловская».

Выселковское сельское поселение — сельское поселение в составе Выселковского муниципального района Краснодарского края.

Выселковское сельское поселение образовано на основании Закона Краснодарского края от 07.06.2004 №715-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Выселковский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений - и установлении их границ». Административным центром является станица Выселки.

На территории поселения расположено три населенных пункта – станица Выселки, хутор Иногородне-Малеваный и село Первомайское.

Территория Выселковского сельского поселения Выселковского района – 20648 га.

Численность населения Выселковского сельского поселения на начало 2017 года составляла 21845 человек.

Основной отраслью экономики Выселковского сельского поселения Выселковского района поселения является сельское хозяйство.

По территории Выселковского сельского поселения Выселковского района проходит ветка Северокавказской железной дороги Новороссийск – Волгоград – Саратов – Сызрань, с железнодорожной станцией в станице Выселки. Через станицу проходят автомобильные дороги краевого, районного и местного значения.

**1.2 Социально-экономическая характеристика Выселковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

*Краткая характеристика Выселковского сельского поселения*

Таблица 1.1

Общие сведения о Выселковском сельском поселении Выселковского района Краснодарского края

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1.	Территория, Га	20648
2.	Население (всего), чел.	21845
3.	Темпы развития численности населения 2010-2016 гг, %.	вырос, 4,23%
4.	Количество населенных пунктов	3

Население (на 31.12.2016 г.) составляет 21845 чел. На территории поселения расположено три населенных пункта – станица Выселки, хутор Иногородне-Малеваный и село Первомайское.

Административным центром является ст. Выселки.

Таблица 1.2

Наименование	Численность населения, чел.
	2016 г.
ст. Выселки	20651
х. Иногородне-Малеваный	679
с. Первомайское	515
<b>Итого по поселению:</b>	<b>21845</b>

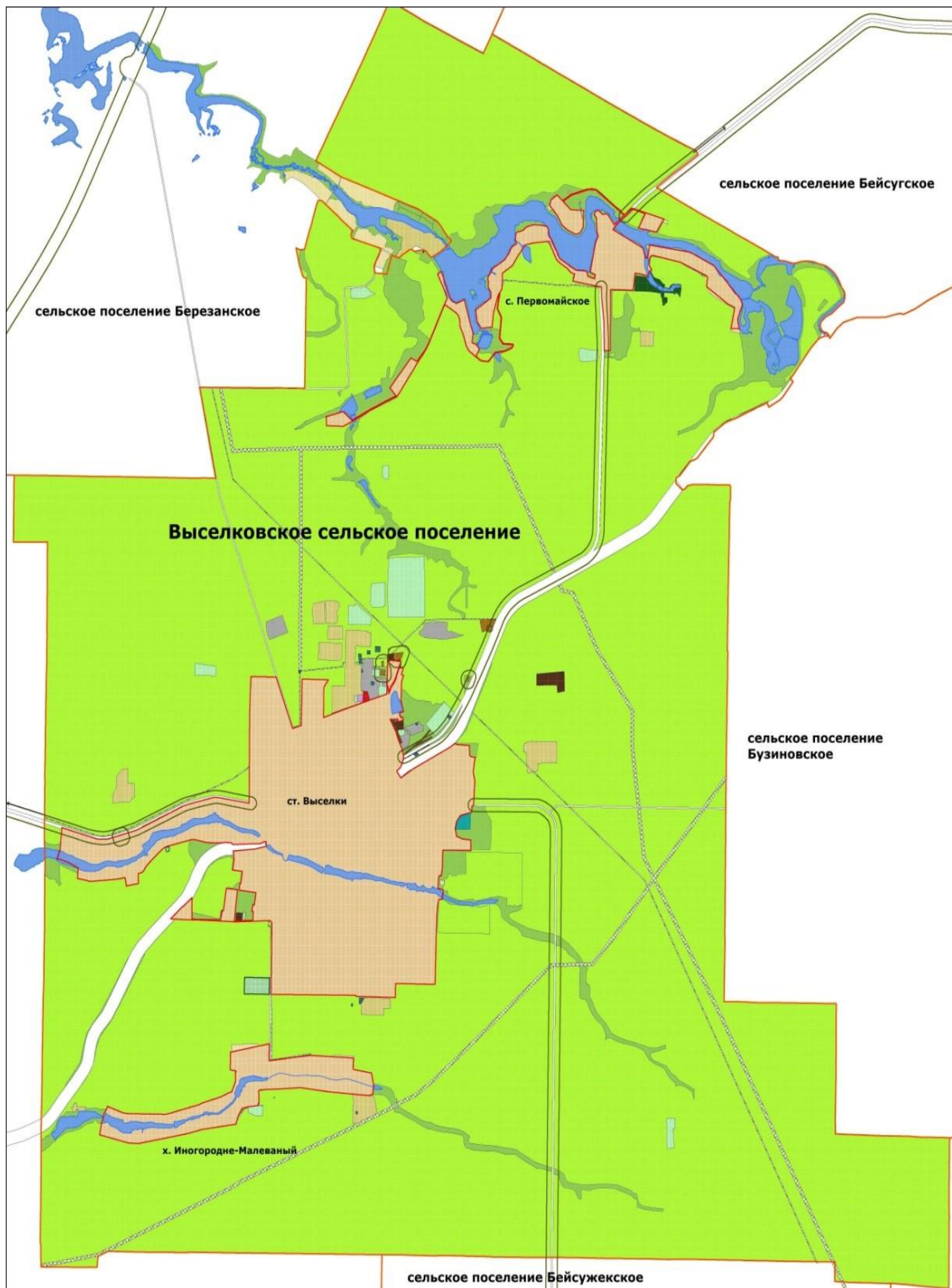


Рисунок 1 Схема расположения границ Выселковского сельского поселения

## *Климат*

Выселковское сельское поселение расположено на западной границе Выселковского района. По климатическому районированию территория сельского поселения относится к району III-б, согласно СНиП 23.01-99 «Строительная климатология» для которого характерны: отрицательные температуры воздуха зимой и высокие температуры летом, определяющие необходимую защиту зданий в холодный период и защиту от излишнего перегрева в теплый период года, большой интенсивностью солнечной радиации, небольшим снежным покровом.

Среднемесячная температура самого холодного месяца января, составляет  $-3,5^{\circ}\text{C}$ ; самого теплого - июля  $+23,3^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный максимум температуры воздуха летом  $+42^{\circ}\text{C}$ , абсолютный минимум зимой - минус  $34^{\circ}\text{C}$ .

Климат в Выселковском сельском поселении умеренно континентальный, с недостаточным увлажнением. Средняя годовая температура воздуха  $+9,6^{\circ}\text{C}$ . Зима неустойчивая с частыми оттепелями и кратковременными морозами, наступающими в первых числах декабря. Наибольшая мощность снежного покрова составляет 25 см, продолжительность периода со снежным покровом колеблется от 50 до 65 дней.

Весна прохладная, наступает в первой половине марта, сопровождается осадками.

Лето сухое, жаркое, начинается в начале мая. Средняя продолжительность лета около 130 дней.

Осень теплая и мягкая, наступает в конце сентября. Первые заморозки наступают в середине октября. Выхолаживание воздуха в ночные часы приводит к образованию туманов. Больше всего дней с туманами отмечается с ноября по март (30 дней). Общее число дней с туманами достигает 38 дней.

Радиационный режим характеризуется поступлением большого количества солнечного тепла. Годовая суммарная радиация около  $90-100$  ккал/см<sup>2</sup>, потеря тепла в виде отраженной радиации составляет  $60$  ккал/см<sup>2</sup>. Продолжительность солнечного сияния  $1900-2400$  часов в год.

Промерзание почв в равной мере зависит как от температуры воздуха, так и от высоты снежного покрова.

Влажность воздуха имеет отчетливо выраженный годовой ход, сходный с изменением температуры воздуха. Относительная влажность в пределах изучаемого района довольно высока и колеблется в пределах  $60-78\%$  (средняя за год –  $74\%$ ).

На рассматриваемой территории преобладают ветры восточных, северо-восточных и юго-западных румбов.

Средняя скорость ветра –  $3,8$  м/с. Среднее число дней с сильным ветром (более  $15$  м/с) –  $16$ , в холодный период –  $10$  дней. Осадки являются основным климатическим фактором, определяющим величину поверхностного и подземного стоков. Годовое количество осадков составляет  $508 - 640$  мм. Основное количество осадков выпадает в теплый период года ( $60 - 70\%$ ). Суточный максимум осадков –  $88 - 112$  мм. Суммы осадков год от года могут значительно отклоняться от среднего значения.

Факторы климата оцениваются как комфортные по месяцам май-сентябрь. Остальные месяцы, по биоклиматической оценке, дискомфортны.

### *Анализ экономической ситуации*

Основной отраслью экономики Выселковского сельского поселения Выселковского района является сельское хозяйство.

В настоящее время на территории Выселковского района в полной мере реализуется приоритетный национальный проект «Развитие АПК». К его реализации были привлечены сельхозпредприятия всех форм собственности, органы местного самоуправления районного и поселенческого уровней, кредитные организации, средства массовой информации.

Активно ведется работа по реализации национального проекта по направлению «Стимулирование развития малых форм хозяйствования в агропромышленном комплексе». Гражданам, ведущим личное подсобное хозяйство, и крестьянско-фермерским хозяйствам оказывается помощь в получении кредитных ресурсов для пополнения оборотных средств, на приобретение скота и сельскохозяйственной техники. Развитию малых форм хозяйствования способствует и развитие банковской системы.

На сегодняшний день в поселении производятся следующие виды основной сельскохозяйственной продукции: зерно, кукуруза, соя, сахарная свекла, подсолнечник, картофель, овощи, молоко, яйца, скот и птица.

На территории сельского поселения вне границ населенных пунктов функционируют следующие объекты сельского хозяйства:

Пищевая промышленность представлена следующими объектами:

- комбинат кооперативной промышленности (хлебозавод);
- молочный цех Кореновского МКК;
- молочный цех АФ;
- сахарный завод мощностью 300 тонн переработки в год;
- мясокомбинат ЗАО АФ «Агрокомплекс»;
- маслоцех;
- маслоцех «Пищевик»;
- кондитерский цех;
- молочный цех АФ;
- маслоцех ООО «Пищевик»;
- цех по производству яичного белка;
- югптицепром;
- ФГУП «Выселки сортсемовощ».

Маслоцех, мясокомбинат ЗАО АФ «Агрокомплекс», кондитерский цех, молочный цех АФ, югптицепром расположены за границами станицы, остальные объекты – в границе населенного пункта.

В области строительства функционируют:

- кирпичный завод;
- ООО «Дельта-Строй»;
- растворобетонный узел.

Данное направление развивается в станице Выселки, но сами объекты расположены за пределами границы административного центра.

Также в станице развивается химическая и нефтехимическая промышленность, которая представлена заводом по производству химических реагентов для бурения скважин.

#### ст. Выселки

- ЗАО «Птицефабрика Дружба», мощностью 50 – 100 голов;
- МТФ №3 ЗАО «Дружба», мощностью 430 голов;
- СТФ «Элкрас», мощностью 50 голов;
- инкубаторный цех;
- животноводческий комплекс ЗАО АФ «Агрокомплекс», мощностью 8 612 голов;
- комбикормовый завод;
- две мельницы;
- два элеватора;
- зернохранилище;
- зерноток.

ЗАО «Птицефабрика Дружба», МТФ №3 ЗАО «Дружба», животноводческий комплекс ЗАО АФ «Агрокомплекс», комбикормовый завод, мельница, зерноток, зернохранилище и элеватор расположены за границами населенного пункта.

Также на территории поселения функционирует розарий.

#### х. Иногородне – Малеваный

- молочная ферма №4 на 300 голов;
- зерноток;
- крестьянско-фермерское хозяйство.

Объекты расположены за границами населенного пункта.

#### с. Первомайское

- зерноток ЗАО «Агрокомплекс»;
- фазанарий.

#### ***Демографическая ситуация и анализ численности населения***

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Общая численность постоянного населения Выселковского сельского поселения на 31.12.2016 года составляла 21845 человек.

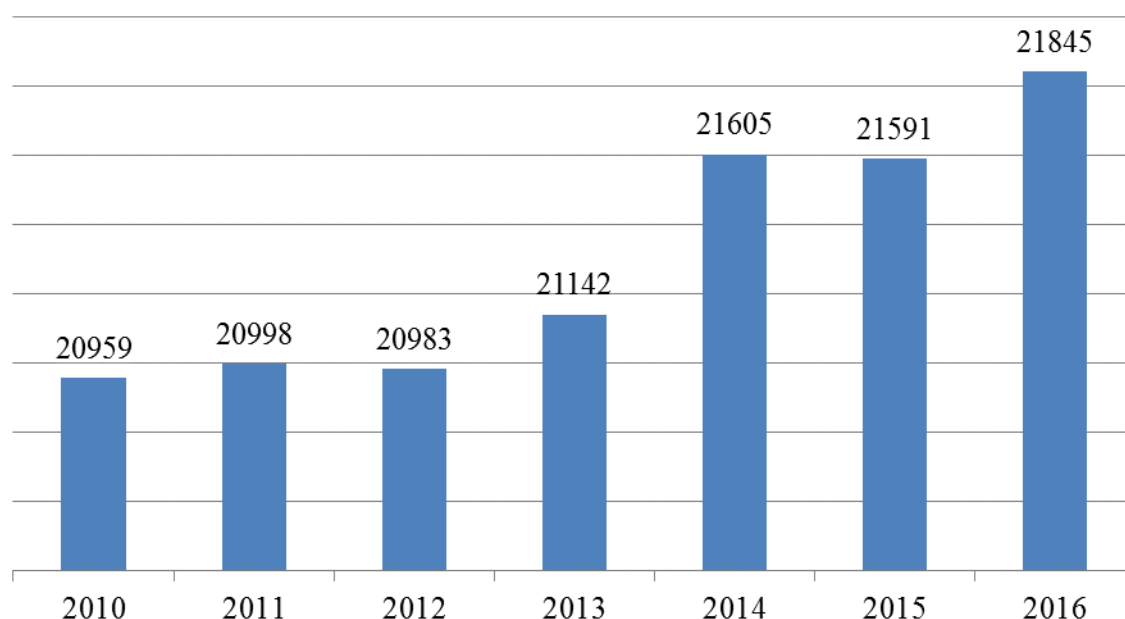
Динамика численности населения муниципального образования представлена в таблице 1.3 и график 1.1.

Таблица 1.3

Динамика численности населения с 2010 г. по 2016 г.

Населенный пункт	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<b>Выселковское СП</b>	<b>20959</b>	<b>20998</b>	<b>20983</b>	<b>21142</b>	<b>21605</b>	<b>21591</b>	<b>21845</b>
ст. Выселки	19581	19556	19595	19785	20480	20472	20651
х. Иногородне-Малеваный	699	816	790	743	640	638	679
с. Первомайское	679	626	598	614	485	481	515

График 1.1



Таким образом, анализ изменений в динамике численности населения и его демографической структуры за предшествующие годы (таблица 1.3) выявил, что численность населения возрастает.

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов – важнейшая составная часть градостроительного проектирования, на базе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, жилищного строительства, комплекса общественных услуг.

Существенное улучшение демографической ситуации является общенациональным приоритетом, так как издержки демографического развития препятствуют решению кардинальных социально-экономических задач, эффективному обеспечению национальной безопасности.

Прогнозирование численности населения поселения на период до 2028 г. было выполнено в составе проекта Генерального плана и Схемы территориального планирования Выселковского района, расчет был выполнен в трех вариантах, результаты которых приведены в таблице 1.4.

Прогноз численности населения осуществлялся с учетом динамики естественного прироста и сальдо миграции в период, предшествующий базовому году.

Используемая модель прогнозирования численности населения по половозрастному составу предполагает деление населения по полу и возрасту с шагом в один год.

Вместе с тем, исходные данные о половозрастной структуре населения отражают деление большей части численности населения на возрастные группы, каждая из которых может содержать людей, отличающихся друг от друга возрастом на 0-5 лет. В связи с этим, крупные возрастные группы разбиваются на однолетние в предположении, что внутри каждой пятилетней возрастной группы люди распределены по отдельным возрастам (однолетним возрастным группам) равномерно.

Прогноз численности населения поселения на конец расчетного срока (2028 год) представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Показатели численности населения по поселению и в разрезе населенных пунктов	Факт	Прогноз	
	2016 г.	2018 г.	2028 г.
Общая численность населения, человек	21 845	20 560	23 250

Ожидаемые результаты демографического прогноза возможны при следующих условиях:

- рост рождаемости и снижение смертности, которые возможно достичь за счет повышения уровня жизни населения (улучшения жилищных условий, улучшения состояния объектов социальной значимости) и обеспечения социальной поддержки населения;
- увеличение механического притока и закрепление рабочих кадров в сельском поселении с учетом обеспеченности местами приложения труда и повышения доходов населения.

В целом, анализ показывает, что основными факторами, влияющими на демографическую ситуацию, являются факторы, обеспечивающие рост уровня и качества жизни населения.

### **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Поселение расположено в юго-западной части Выселковского района Краснодарского края. В состав поселения входят три населенных пункта: станица Выселки, село Первомайское и хутор Иногородне-Малеваный. Через станицу проходит краевая автодорога «Журавская-Тихорецк» на Тихорецк, станицы Новопокровская, Белая Глина и др. и дороги районного значения: на станицу Новомалороссийск, станицу Новобейсугск, хутор Иногородне-Малеваный, станицу Березанскую.

В северо-западном и западном направлении из станицы Выселки имеются выходы на автомагистраль федерального значения Е 115 (М4 «Дон») сообщением Краснодар – Ростов-на-Дону.



По территории Выселковского сельского поселения проходит ветка Северо-Кавказской железной дороги от Краснодара до Тихорецка сообщением Новороссийск – Волгоград – Саратов – Сызрань. Железнодорожная станция «Выселки» расположена в станции Выселки.

Основные объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на территории муниципального образования:

- автодорожный мост, расположенный в районе села Первомайского;
- два железнодорожных моста в центральной и северо-восточной части поселения;
- предприятие питания, станция технического обслуживания на автомобильной дороге, соединяющей станцию Выселки с селом Первомайским.

#### ст. Выселки

Станция Выселки расположена в центральной части Выселковского сельского поселения на расстоянии 86 км от краевого центра г. Краснодар, в 160 км на восток от Азовского моря и в 140 км на юг от северной границы Краснодарского края. Станция связана с населенными пунктами автомобильными дорогами с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) в направлении Тихорецк (через с. Первомайское), Краснодар, Усть-Лабинска. С хутором Иногородне-Малеваным Выселки сообщаются по асфальтированной дороге.

Через населенный пункт проходит железная дорога, связывающая населенный пункт с такими ближайшими крупными городами - Краснодар и Тихорецк.

Через станцию проходит автобусное сообщение, связывающее населенный пункт с такими крупными городами, как Краснодар, Тихорецк, Гулькевичи.

Расстояние от станции Выселки до хутора Иногородне-Малеваный составляет порядка 1,9 км, до села Первомайского – 8,0 км.

На сегодняшний день обеспеченность села внешними связями находится на достаточно высоком уровне.

Основные объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на территории сельского поселения вне границ населенных пунктов:

- автодорожный мост, расположенный в районе села Первомайского;
- два железнодорожных моста в центральной и северо-восточной части поселения;
- предприятие питания, станция технического обслуживания на автомобильной дороге, соединяющей станцию Выселки с селом Первомайским.

#### х. Иногородне-Малеваный

Связь хутора Иногородне-Малеваный с другими населенными пунктами осуществляется в основном через станцию Выселки, откуда есть выходы на основные автомобильные дороги, осуществляется железнодорожное и автобусное сообщение.

#### с. Первомайское

Через село Первомайское проходит автомобильная краевая автодорога II категории «Журавская-Тихорецк» на Тихорецк, станицы Новопокровская, Белая Глина и др. Ближайшая железнодорожная станция расположена в станице Выселки.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Административный центр станица Выселки является узлом автомобильных дорог. Через станицу проходит краевая автодорога II категории «Журавская - Тихорецк» на Тихорецк, станицы Новопокровская, Белая Глина и др. и дороги районного значения: на станицу Новомалороссийская – IV категории, станицу Новобейсугская – III категории, хутор Ингородне-Малеваный, станицу Березанскую – IV категории. Расстояние от станицы Выселки до хутора Ингородне-Малеваный составляет порядка 1,9 км, до села Первомайского – 8,0 км.

В северо-западном и западном направлении из станицы Выселки имеются выходы на автомагистраль федерального значения Е 115 (М4 «Дон») сообщением Краснодар – Ростов-на-Дону

#### *Внутрипоселковые маршруты*

Таблица 1.5

#### Общая информация по городским маршрутам Выселковского сельского поселения

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Городской	№2	1) АТП 2) Вышинского 3) Красноармейская 4) Мира 5) Стадин 6) Чапаева 7) Кирова 8) Калинина 9) Водокачка 10) Ветстанция 11) Первомайский 12) Дворцова 13) Рыбхоз 14) Школьная 15) Калугина 16) ЦРБ 17) Рынок 18) ГАИ 19) АТП	1) АТП по п. Полевой до ул. Советской 2) по ул. Советской до ул.Кирова 3) по п. Калинина до ул. Ленина 4) по ул. Ленина до а/д Выселки-Кирпили 5) по а/д Выселки - Кирпили до ул. Северная 6) по ул.Северная до п.Лермонтова 7) по п.Лермонтова до ул. Красная 8) по ул. Красная до ЦРБ 9) от ЦРБ по ул.Северная до п. Лесной 10) по п. Лесной до ул. Широкая 11) по ул. Широкая до п. Полевой 12) по п. Полевой до АТП	11,8	ИП Мусина Ирина Геннадьевн
Городской	№5	1) АТП 2) Вышинского 3) Мира 4) Октябрьский 5) Кирова 6) Дачи 7) Комсомольская	1) АТП по п. Полевой до ул. Южная 2) по ул. Южная до ул. Кирова 3) по ул. Кирова до ул. Советской 4) по ул. Советской до п.Восточный 5) по п.Восточный до ул.	24	ИП Мусина Ирина Геннадьевн

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
		8) Береговая 9) д/с "Радуга" 10) Ледовый дворец 11) Первомайский 12) Калинина 13) ЦДТ 14) Лермонтова 15) ЦРБ 16) Рынок 17) Рынок центральный 18) ЦДТ 19) Горького 20) Первомайский 21) Ледовый дворец 22) д/с "Радуга" 23) Береговая 24) дачи 25) Кирова 26) К.Маркса 27) стадион 28) Мира 29) Красноармейский 30) Вышинского 31) АТП	Комсомольская 6) по ул.Комсомольской до п.Калиния 7) по п. Калинина до ул. Казачья 8) по ул. Казачья до Ледового дворца 9) от Ледового дворца по ул. Ленина до п. Яна Полуяна 10) по п. Яна Полуяна до ул. Лунева 11) по ул. Лунева до п. Горького 12) по п. Горького -Лермонтова до ул. Красной 13) по ул. Красной до ЦРБ 14) от ЦРБ до ул.Северной 15) по ул. Северной до Колхозной ярмарки по ул. Дзержинского 16) по ул. Дзержинского до п. Якименко 17) по п. Якименко до ул. Ткаченко 18) по ул. Ткаченко до ул. Лунева 19) по ул. Лунева до п. Яна Полуяна 20) по п. Яна Полуяна до Ленина 21) по ул. Ленина до п. Восточный 22) по п. Восточный до ул. Казачья 23) по ул. Казачья до п. Калинина 24) по п. Калинина до ул. Комсомольской 25) по ул. Комсомольской до п. Восточный 26) по п. Восточный до ул. Советской 27) по ул. Советской до ул. Кирова 28) по ул. Кирова до ул. Южной 29) по ул. Южной до п.Полевой 30) по п. Полевой до АТП		
Городской	№7	1) ДИПИ 2) Северная 3) АТП 4) РПК 5) Короткий 6) Красная Поляна 7) СТО 8) К. Поляна 9) ДРСУ 10) Аптека 11) Рынок 12) Храм 13) Восточный 14) Первомайский 17) Автостанция	1) х. И.Малеванный с ул.Южной до ул.Северной 2) с ул.Северной до АТП 3) По п. Полевой До ул.Короткой 4) По ул.Широкой До ул.Красная Поляна 5) По ул.Кр.Поляна До СТО 6) от СТО по ул. Красная Поляна (северная) 7) По ул.Красная Поляна до ДРСУ 8) От ДРСУ по ул.Северная до Аптеки 9) от аптеки по ул.Северной до с. Первомайское	31	ИП Мусина Ирина Геннадьевна

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
		18) АТП 19) с. Первомайское Комарова 20) Набережная 21) Комарова 22) ЦРБ	10) с.Первомайское ул.Комарова 11) с. Первомайское ул. Набережная 12. с.Первомайское ул. Комарова (обратно) 13) с. Первомайское до аптеки ул.Северная 14) от аптеки по Якименко до рынка 15) от рынка по ул.Широкой, Лунева до Храма 16) от Храма по п.Восточный до ул.Монтикова 17) по ул. Монтикова до п. Первомайский 18) по ул. Монтикова до п. Яна Полуяна 19) по ул. Монтикова до п.Коммунаров 20) по п. Коммунаров и ул.Лунева автостанция 21) по ул. Лунева до п. Вышинского 22) по п. Вышинского до ул. Комсомольской 23) по ул.Комсомольской до п.Полевого АТП		

Общая информация по пригородным маршрутам Выселковского сельского поселения

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозку по данному маршруту
Пригородный	№101	1) ст. Выселки АС 2) поворот на ст. Заря 3) ст. Заря СТФ 4) ст. Заря центр 5) ст. Заря конечная 6) ст. Березанская АК 6) ст. Березанская мельница 7) ст. Березанская центр 8) пос. Заречный трасса 9) пос. Заречный поворот 10) пос. Заречный больница 2)	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 3) по п.Вышинского до ул. Лунева 4) ст. Выселки АС ул. Лунева 5) от автостанции по ул.Лунева до п. Вышинского 6) по п. Вышинского до ул. Комсомольского 7) по ул.Комсомольской до п.Полевой 8) по п. Полевой до ул. Широкая 9) по ул. Широкая до п. Лесной 10) по п. Лесной до ул. Северная 11) по ул.Северная до ЦРБ 12) поворот на ст. Заря 13) ст. Заря ул. Прогрессивная 14) ст. Заря центр ул. Чкалова 15) ст. Заря конечная ул. Маяковского пер. Южный 16) ст. Березанская ул. Московская 17) ст. Березанская мельница ул. Московская, пер.ул. Широкая 18) ст. Березанская центр ул. Московская 19) пос. Заречный трасса Дон-4 20) пос. Заречный поворот на ул. Качмалы 21) пос. Заречный центр ул. Красноармейская 22) Школа ул. Краснодарская	33	ИП Мусина Ирина Геннадьевна
Пригородный	№ 102	1) ст. Выселки АТП 2) ст. Выселки ЦРБ 3) х. Заря (поворот) 4) ст. Березанская (поворот) 5) ст. Балковская 6) ст. Иркилевская	1) Выселки ЦРБ пер. Профильный 2) Поворот на х. Заря 3) а/д М-4 Дон поворот на ст. Березанская 4) а/д М-4 Дон поворот на х. Заречный 5) от а/д М-4 Дон по ул. Красная ст. Балковская 6) ст. Иркилевская ул. Красная	50	ИП Мусина Ирина Геннадьевна

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Пригородный	№ 108	1) ст. Выселки 2) х. Бейсужек -2 3) Бригада №1 СТФ №8 4) Балка №14 5) Сош №22 6) Огородняя 7) Бузиновская 8) Новобейсугская центр 9) Бригада	1) ст. Выселки ул. Северная 2) Бейсужек -2 ул. Октябрьская 3) Бригада №1 СТФ №8 4) Сош №22 ул. Ленина 5) Бузиновская ул. Гагарина 6) Новобейсугская центр ул. Ленина 7) ул. Профильная пер. Октябрьский 8) Бригада	50	ИП Мусина Ирина Геннадьевна
Пригородный	№ 105	1) ст. Выселки АТП 2) автостанция 3) прокуратура 4) Восточный 5) милиция 6) Северная 7) Красная 8) ЦРБ 9) Северная 10) Лесной -рынок 11) ГАИ 12) АТП 13) автостанция 14) прокуратура 15) Восточный 16) Ленина 17) больница 18) центр 19) Новомалороссийская центр 20) больница 21) совхоз сад 1 22) магазин 23) Ленина-1 24) Мирный 25) центр	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 3) по п. Вышинского до ул. Лунева 4) по ул. Лунева до п. Восточный 5) по п. Восточный до ул. Северная 6) по ул. Северная до ул. Красная 7) по ул. Красная до ЦРБ 8) от ЦРБ по п. Лесной до ул. Широкая 9) по ул. Широкая до п. Полевой 10) по п. Полевой до ул. Комсомольской 11) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 12) по ул. Вышинского до ул. Лунева 13) по ул. Луневва до а/д Выселки-Бузиновская 14) а/д Выселки -Бузиновская до ул. Ленина 15) по ул. Ленина до ул. Октябрьская 16) по ул. Октябрьской до а/д Бузиновская-Новомалороссийская 17) а/д Бузиновская-Новомалороссийская до ул. Красная 18) по ул. Красная до ул. Кубанская 19) по ул. Кубанская до ул. Широкая 20) по ул. Широкая до совхозсад 21) по а/д Новомалороссийская-Новогражданская до ул. Космонавтов ст. Новогражданской 22) по ул. Космонавтов до ул. Урожайной 23) по ул. Урожайной до ул. Ленина 24) по ул. Ленина до пос. Мировой ул. Лесная	50	ИП Котельников Геннадий Владимирович

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Пригородный	№ 107	1) ст. Новомалороссийская гараж 2) центр 3) ИПС 4) Краснопартизанская 5) бригада -2 6) Степная 7) Королева 8) Гоголя 9) центр 10) Мира 11) больница 12) конечная 13) автовокзал 14) Полевой 15) ГАИ 16) рынок 17) Эльдорадо 18) аптека 19) ЦРБ	1) ст.Н-Малороссийская от гаража по ул.Красной 2)по ул. Красной до ул.Кубанской 3) по ул. Кубанской до ул. Широкая 4) по ул. Широкая до ул. Украинской 5) по ул. Украинской до а/д Новомалороссийская-Новогражданская 6) по а/д Новомалороссийская-Новогражданская до ул. Королева 7) по ул.Королева до ул. Ворошилова 8) по ул. Ворошилова до ул. Урожайной 9) по ул. Урожайной до ул.Ленина 11) по ул.Ленина до ул. Береговой 12) по ул. Береговая до ул.Светлая 13) обратно до ст. Новомалороссийской 14) по ул.Степной до ул.Хлеборобная 15) по ул.Хлеборобной до ул.Красной 16) по ул.Красной до а/д на ст.Бузиновской 17) по а/д на ст.Бузиновскую до ул.Пролетарской 18) по ул. Пролетарской до ул.Октябрьской 19) по ул.Октябрьской до ул. Гагарина 20) по ул.Гагарина до а/д на ст.Выселки 21) по а/д на ст.Выселки до ул.Лунева 22) по ул. Лунева до п.Вышинского 23) по п.Вышинского до ул. Комсомольской 24) по ул.Комсомольской до п.Полевой 25) по п. Полевой до ул. Широкая 26) по ул. Широкая до п. Лесной 27) по п. Лесной до ул. Северная 28) по ул.Северная до ЦРБ	40,2	ИП Ковалев Григорий Алексеевич
Пригородный	№ 106	1) п. Газырь 2) п. Советский ул. Центральная 3) Гаражная 4) п.Бейсуг 5) ст. Ново-донецкая 6) Храм 7) Лермантова 8) Красная 9) ЦРБ 10) рынок	1) п.Газырь по ул. Первомайской 2) п. Советский по ул.Центральной до Дорожной 3) по ул.Дорожной до 1 отд. Первомайский 4) по ул.Садовая до автодороги на п.Гражданский 5) по ул.Садовая до ул. Гаражная 6) по ул. Гаражная до ул. Школьная 7) по ул. Школьная до ул. Ленина	63	ИП Герасименко Сергей Александрович

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
		11) ГАИ 12) автостанция	8) по ул.Ленина до ул. Гаражная 9) по ул. Гаражная до а/д Журавская-Тихорецк 10) а/д Журавская- Тихорецк 11) по ул.Северная ст.Выселки до п. Лермонтова 12) по п.Лермонтова до ул. Красной 13) по ул. Красная до ЦРБ 14) по п. Якименко до ул.Ткаченко 15) по ул. Ткаченко до п. Полевой 16) по п. Полевой до ул. Комсомольской 17) по ул. Комсомольской до п. Вышинского 18) по п. Вышинского до ул. Ленина 19) по ул. Ленина до п. Коммунаров 20) по п. Коммунаров до ул. Лунева 21) по ул. Лунева до автостанции		
Пригородный	№ 104	1) ст. Выселки 2) ст. Березанская	1) Выселки АТП п. Полевой 2) по п. Полевой до ул. Широкая 3) по ул. Широкая до п. Лесной 4) по п. Лесной до ул. Северная 5) по ул. Северная до ЦРБ 6) от ЦРБ до ст. Березанской 7) ст. Березанская по ул. Московской до ул. Широкая 8) по ул. Широкая до Дома культуры 9) обратно	25	ИП Мусина Ирина Геннадьевна

Уровень автомобилизации станицы достаточно высокий. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми и грузовыми автомобилями, мототехникой. Хранение личного авто-, мототранспорта осуществляется на придомовых территориях и в гаражных кооперативах.

Таблица 1.7

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед. измерения	2016
Количество муниципальных маршрутов:		
-городских	ед.	3
-пригородных	ед.	7
-междугородние	ед.	-
Протяженность муниципальных маршрутов:		
-городских	км	66,8



Показатель	Ед. измерения	2016
-пригородных	км	391,2
-междугородних	км	-
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	н/д
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	н/д
Количество перевезенных пассажиров	чел.	н/д
Количество остановочных пунктов	ед.	183

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

-оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;

-повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории Выселковского сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории Выселковского сельского поселения грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории Выселковского сельского поселения представлена в таблице 1.8.

Таблица 1.8

#### Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения

Наименование показателя	Ед. изм.	2016
Перевезено грузов	тыс. тонн/сут	22,5
Грузооборот	тыс. км	54
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза	км	12

### **1.3.2. Водный транспорт**

Пассажирские и грузовые перевозки водным транспортом на территории Выселковского сельского поселения не осуществляются.

### **1.3.3. Воздушным транспортом**

На территории Выселковского сельского поселения ВПП (взлетно-посадочные полосы) и ВП (вертолетные площадки) отсутствуют.

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

По территории Выселковского сельского поселения проходит ветка Северо-Кавказской железной дороги Новороссийск – Волгоград – Саратов – Сызрань с железнодорожной станцией в станице Выселки.

### 1.4. Характеристика сети дорог Выселковского сельского поселения, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории Выселковского сельского поселения представлена в таблице 1.9.

Таблица 1.9

#### Основные характеристики протяженности дорог

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года:	км	913
1.1	Федерального значения	км	31
1.2	Регионального и межмуниципального значения	км	215
1.3	Местного значения	км	616
1.4	Зимние а/д	км	-
1.5	Ведомственные а/д	км	-

#### Улично-дорожная сеть Выселковского сельского поселения

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Основные улицы и дороги поселка имеют асфальтобетонное покрытие. Покрытие находится в удовлетворительном состоянии. Вдоль основных улиц и дорог для движения пешеходов предусмотрены тротуары в капитальном исполнении.

Существующая сеть улиц и дорог поселения связывает между собой центр и все жилые и промышленные районы станицы. Основной, по которой осуществляются основные транспортные связи, являются ул. Северная и ул. Лулева.

В Выселковском сельском поселении уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) 250 автомобилей на 1000 жителей, 5462 транспортных средств, таблица 1.10.

Таблица 1.10

Наименование транспорта	2016
Легковые автомобили	4362
Грузовые автомобили	1000
Мототранспорт	100
Водный транспорт (лодки, катера)	-

Данный уровень автомобилизации требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок и организацию дорожного движения, пешеходного движения.

На территории ст. Выселки располагается: АЗС – 3 шт., СТО – 19 шт., парковок (парковочных мест) – 409.

Таблица 1.11

Здания и сооружения автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.)

Наименование сооружения	Местоположение
АЗС № 112 ОАО НК «Роснефть – Кубаньнефтепродукт»	Автодорога Журавская - Тихорецк 12 км + 250 справа
ООО фирма «Панда»	Автодорога Журавская – Тихорецк 7 км + 400 справа
АЗС № 18 ОАО НК «Роснефть – Кубаньнефтепродукт»	ст-ца Выселки, пер. Полевой, 6
СТО	ст-ца Выселки, пер. Мира, 1 Б
СТО	ст-ца Выселки, ул. Монтикова, 79 А
СТО	ст-ца Выселки, ул. Красная Поляна, 1
СТО	ст-ца Выселки, пер. Полевой, 6
СТО	ст-ца Выселки, ул. Казачья, 50
СТО	ст-ца Выселки, ул. Красная Поляна, 460 Б
СТО	ст-ца Выселки, ул. Веселая, 15
СТО	ст-ца Выселки, ул. Ткаченко, 123 А
СТО	ст-ца Выселки, ул. Широкая, 219
СТО	ст-ца Выселки, ул. Ленина, 27
СТО	ст-ца Выселки, ул. Северная, 98
СТО	ст-ца Выселки, ул. Лунева, 65
СТО	ст-ца Выселки, пер. Полевой, 6
СТО	ст-ца Выселки, ул. Кооперативная, 4 А
СТО	ст-ца Выселки, ул. Новая, 3
СТО	ст-ца Выселки, ул. Кривая, 5 б
СТО	ст-ца Выселки, ул. Лунева, 33 /1
СТО	ст-ца Выселки, ул. Северная, 7
СТО	ст-ца Выселки, ул. Южная, 25/18 А

Таблица 1.12

Парковочные места

Местоположение	Количество мест
ст. Выселки, ул. Советская, 52	1
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	2
ст. Выселки, ул. Красная Поляна, 177	3
ст. Выселки, ул. Профильная	3
ст. Выселки, ул. Монтикова	2
ст. Выселки, пер. Октябрьский, 2 А	1
ст. Выселки, ул. Профильная, 6	3
с. Первомайское, ул. Комарова, 64	2
ст. Выселки, пер. Черноморский, 4	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 72	5
ст. Выселки, пер. Фрунзе	2
ст. Выселки, пер. Вышинского, 16	4
ст. Выселки, ул. Широкая, 229	2
ст. Выселки, ул. Профильная, 1	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 188	2
ст. Выселки, пер. Первомайский, 5	2
ст. Выселки, ул. Советская, 8 А	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 34	2
ст. Выселки, угол Советская и ул. Мира	1
ст. Выселки, ул. Северная	1
ст. Выселки, ул. Лунева, 31 Д	2
ст. Выселки, пер. Полевой, 6	2
ст. Выселки, ул. Советская, 169	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 31	3

Местоположение	Количество мест
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	1
ст. Выселки, ул. Лунева, 61	2
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	1
ст. Выселки, ул. Ленина, 162	5
ст. Выселки, ул. Ленина	1
ст. Выселки, ул. Советская, 114 Б	4
ст. Выселки, ул. Профильная	1
ст. Выселки, ул. Красная	1
ст. Выселки, пер. Полевой, 6	1
ст. Выселки, ул. Кооперативная	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 32	3
ст. Выселки, пер. Якименко, 17	2
ст. Выселки, пер. Якименко, 10	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 31 Д	3
ст. Выселки, ул. Красная Поляна, 175	1
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	2
ст. Выселки, пер. Якименко, 2 В	2
ст. Выселки, ул. Кооперативная	2
ст. Выселки, ул. Кооперативная	2
ст. Выселки, ул. Кооперативная, 73	3
ст. Выселки, ул. Кооперативная, 154 Б	4
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	1
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49 Б	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 53	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 55 А	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 54	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49 А	1
ст. Выселки, ул. Лунева, 38 А	4
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 64	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49	1
ст. Выселки, ул. Северная	3
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	2
ст. Выселки, пер. Якименко, 4 А	2
ст. Выселки, (ОАО Выселковское)	1
ст. Выселки, ул. Пролетарская	2
ст. Выселки, ул. Якименко, 8	2
ст. Выселки, ул. Якименко, 4 а	3
ст. Выселки, ул. Якименко, 9 а	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 55	3
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 53 а	3
ст. Выселки, ул. Якименко, 9 А	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49	5
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 99	2
ст. Выселки, ул. Северная, 5 В	2
ст. Выселки, ул. Северная, 35	3
ст. Выселки, ул. Северная, 2А	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 59/1	3
ст. Выселки, ул. Полевой, 6 а	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 102	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 105 Б	4
ст. Выселки, ул. Лунева, 92	2
ст. Выселки, ул. Северная, 84	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 31 Б	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 31	4
ст. Выселки, ул. Северная, 21	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 31	3
ст. Выселки, ул. Советская, 114 Б	5

Местоположение	Количество мест
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 188	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 146	2
ст. Выселки, ул. Дзержинского, 80	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 29 д	1
ст. Выселки, ул. Лунева, 31	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 53 а	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 166	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 59/1	3
ст. Выселки, ул. Советская, 114	3
ст. Выселки, ул. Советская, 159 Б	2
ст. Выселки, ул. Черноморский, 15	3
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49	3
ст. Выселки, ул. Свердлова, 2 В\1	3
ст. Выселки, ул. Полевой, 6	3
ст. Выселки, ул. Дзержинского, 23	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 101	4
ст. Выселки, ул. Монтикова, 86	2
ст. Выселки, ул. Ленина, 88	5
ст. Выселки, ул. Дзержинского, 50	5
ст. Выселки, ул. Якименко, 22	3
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 45	2
ст. Выселки, ул. Дзержинского, 50 А	5
ст. Выселки, ул. Дзержинского, 68	10
ст. Выселки, ул. Якименко, 4А	2
ст. Выселки, ул. Ленина, 57	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 190 А	1
ст. Выселки, ул. Ленина, 57	6
ст. Выселки, ул. Кооперативная, 75 А	2
ст. Выселки, пер. Хлеборобный, 10 А	3
ст. Выселки, ул. Яна Полуяна, 4	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 97	2
ст. Выселки, ул. Пролетарская, 67	2
ст. Выселки, ул. Дорошенко, 3	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 32	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 85	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 11	3
ст. Выселки, ул. Советская, 47	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 84	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 49	2
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 123 А	3
ст. Выселки, ул. Атаманская, 38	4
ст. Выселки, ул. Красная Поляна, 1	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 29 А	2
ст. Выселки, ул. Цветочная, 1	12
ст. Выселки, ул. Дорошенко, 1 А	2
ст. Выселки, ул. Северная, 46	3
ст. Выселки, ул. Советская, 56	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 86	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 5	3
ст. Выселки, ул. Пролетарская, 63	2
ст. Выселки, ул. Южная, 25/18 а	3
ст. Выселки, ул. Лунева, 1	1
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 188	3
ст. Выселки, ул. Краснодарская, 30	4
ст. Выселки, ул. Ленина, 182	6
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 54	3
ст. Выселки, пер. Вышинского, 16 а	5
ст. Выселки, ул. Южная, 89	3

Местоположение	Количество мест
ст. Выселки, ул. Монтикова, 78	2
ст. Выселки, ул. Профильная, 58	2
ст. Выселки, ул. Комсомольская, 129	2
ст. Выселки, ул. Северная, 120	3
ст. Выселки, ул. Ленина, 3	2
ст. Выселки, ул. Лунева, 154	2
ст. Выселки, ул. Красная Поляна, 126 а	2
ст. Выселки, ул. Октябрьский, 25	2
ст. Выселки, ул. Советская, 154	2
ст. Выселки, ул. Северная, 19 а	1
ст. Выселки, ул. Советская, 169	2
ст. Выселки, ул. Монтикова, 36	3
ст. Выселки, ул. Ткаченко, 22/4	2
ст. Выселки, ул. Советская ,154	3
ст. Выселки, ул. Ленина, 115	3
ст. Выселки, ул. Южная, 93	6

Пешеходное движение регулируется разметкой. Количество обустроенных пешеходных переходов 151 ед. Подземных и надземных переходов нет. Отсутствуют велодорожки и места хранения велосипедов.

Таблица 1.13

Перечень автомобильных дорог общего значения Выселковского сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м.кв.	Тип покрытия	
Главная улица	ст. Выселки, ул. Красная	0,60	3600	асфальт	
	ст. Выселки, ул. Коммунистическая	0,60	3600	асфальт	
	ст. Выселки, ул. Школьная	0,60	3600	асфальт	
	ст. Выселки, ул. Ореховая	0,44	2640	асфальт	
	ст. Выселки, ул. Краснодарская	0,58	3480	гравий	
	ст. Выселки, ул. Крымская	0,40	2400	гравий	
	ст. Выселки, ул. Российская	0,26	1560	гравий	
	ст. Выселки, ул. Московская	0,60	3600	гравий	
	ст. Выселки, ул. Весенняя	0,54	3240	гравий	
	ст. Выселки, ул. Олимпийская	0,50	3000	гравий	
	ст. Выселки, ул. Урожайная	0,52	3120	гравий	
	ст. Выселки, ул. Украинская	0,48	2880	гравий	
	ст. Выселки, ул. Раздольная	0,48	2880	гравий	
	ст. Выселки, ул. Дальняя	0,20	1200	гравий	
	ст. Выселки, ул. Кутковая	0,14	840	гравий	
	ст. Выселки, ул. Атаманская	0,85	5100	гравий	
	ст. Выселки, ул. Профильная	0,80	4800	гравий	
	ст. Выселки, ул. Дзержинского		2,30	13800	гравий
			0,50	3000	асфальт
	ст. Выселки, ул. Пролетарская	1,70	10200	асфальт	
	ст. Выселки, ул. Кооперативная	3,00	18000	гравий	
	ст. Выселки, ул. Красная Поляна	6,25	37500	гравий	
	ст. Выселки, ул. Ткаченко		1,00	6000	асфальт
			0,20	1200	гравий
ст. Выселки, ул. Широкая		1,20	7200	гравий	
		2,52	15120	асфальт	
ст. Выселки, ул. Короткая	0,85	5100	гравий		
ст. Выселки, ул. Калугина	0,40	2400	асфальт		

	ст. Выселки, ул. Пирогова	0,30	1800	асфальт
		0,40	2400	гравий
	ст. Выселки, ул. Дворцова	0,10	600	гравий
	ст. Выселки, ул. Ленина	0,25	1500	асфальт
	ст. Выселки, ул. Монтикова	2,50	15000	асфальт
	ст. Выселки, ул. Казачья	0,25	1500	асфальт
		1,85	11100	гравий
	ст. Выселки, ул. Крупская	1,50	9000	гравий
	ст. Выселки, ул. Береговая	1,10	6600	гравий
	ст. Выселки, ул. Кривая	0,70	4200	гравий
	ст. Выселки, ул. Заречная	1,00	6000	гравий
	ст. Выселки, ул. Цветочная	0,90	5400	гравий
	ст. Выселки, ул. Веселая	0,90	5400	гравий
	ст. Выселки, ул. Солнечная	0,90	5400	гравий
	ст. Выселки, ул. Кубанская	0,40	2400	асфальт
	ст. Выселки, ул. Новая	0,50	3000	гравий
	ст. Выселки, ул. Димитрова	1,40	8400	гравий
	ст. Выселки, ул. Комсомольская	2,70	16200	асфальт
	ст. Выселки, ул. Советская	3,00	18000	асфальт
	ст. Выселки, ул. Партизанская	3,00	18000	гравий
	ст. Выселки, ул. Свободы	3,00	18000	гравий
	ст. Выселки, ул. Южная	3,00	18000	асфальт
	ст. Выселки, ул. Спортивная	2,10	12600	гравий
	ст. Выселки, ул. Садовая	2,10	12600	гравий
	ст. Выселки, ул. Марины Расковой	1,30	7800	гравий
	х. Иногородне - Малеваный, ул. Северная	6,10	36600	гравий
	х. Иногородне – Малеваный, ул. Южная	4,50	27000	гравий
	х. Иногородне – Малеваный, ул. Степная	0,55	3300	грунт
	х. Иногородне – Малеваный, ул. Крайняя	0,55	3300	грунт
	с. Первомайское, ул. Набережная	3,65	21900	гравий
	с. Первомайское, ул. Комарова	0,45	2700	асфальт
	с. Первомайское, ул. Западная	4,50	27000	гравий
	с. Первомайское, ул. Заречная	1,25	7500	гравий
	с. Первомайское, ул. Школьная	0,35	2100	гравий
	ст. Выселки, ул. Екатеринодарская	0,40	2400	гравий
	ст-ца Выселки, (от автодороги Выселки - Усть-Лабинск - ул.Солнечная №23 до ул.Заречная)	0,30	1800	грунт
	ст-ца Выселки, (от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул.Солнечная №3 до ул.Заречная)	0,30	1800	грунт
	ст-ца Выселки, (от автодороги Выселки - Усть - Лабинск ул.Солнечная №49 до ул.Заречная)	0,33	1980	грунт
	ст-ца Выселки, ул.Фестивальная	0,40	2400	грунт
	ст-ца Выселки, ул.Победы	0,70	4200	грунт
	ст-ца Выселки, ул.Просторная	0,70	4200	грунт
ст-ца Выселки, ул.Жемчужная	0,20	1200	грунт	
ст-ца Выселки, ул.Янтарная	0,22	1320	грунт	
ст-ца Выселки, ул.Осенняя	0,20	1200	грунт	
ст-ца Выселки, ул.Народная	0,80	4800	грунт	
ст-ца Выселки, ул. Театральная	0,12	720	грунт	
Второстепенная улица	ст. Выселки, пер. Лермонтова	1,10	6600	асфальт
	ст. Выселки, пер. Свердлова	0,60	3600	асфальт
	ст. Выселки, пер. Ставропольский	0,12	720	гравий
	ст. Выселки, пер. Троицкий	0,15	900	гравий

	ст. Выселки, пер. Невский	0,15	900	гравий
	ст. Выселки, пер. Украинский	0,16	960	гравий
	ст. Выселки, пер. Колхозный	0,45	2700	гравий
	ст. Выселки, пер. Черноморский	0,50	3000	гравий
	ст. Выселки, пер. Заводской	0,45	2700	гравий
	ст. Выселки, пер. Тургенева	0,40	2400	гравий
	ст. Выселки, пер. Якименко	0,55	3300	асфальт
	ст. Выселки, пер. Дорошенко	0,45	2700	гравий
		0,10	600	асфальт
	ст. Выселки, пер. Агрономический	0,33	1980	гравий
	ст. Выселки, пер. Охотничий	0,10	600	асфальт
		0,20	1200	гравий
	ст. Выселки, пер. Свердлова	0,45	2700	гравий
		0,10	600	асфальт
	ст. Выселки, пер. Лермонтова	0,70	4200	асфальт
	ст. Выселки, пер. Энгельса	0,58	3480	гравий
	ст. Выселки, пер. Красноармейский	0,85	5100	гравий
	ст. Выселки, пер. Войкова	0,80	4800	гравий
	ст. Выселки, пер. Строительный	0,35	2100	гравий
	ст. Выселки, пер. Мира	0,47	2820	асфальт
		0,03	180	гравий
	ст. Выселки, пер. Тихий	0,80	4800	гравий
	ст. Выселки, пер. Пушкина	0,85	5100	гравий
	ст. Выселки, пер. Коминтерна	1,00	6000	гравий
	ст. Выселки, пер. Октябрьский	1,60	9600	асфальт
	ст. Выселки, пер. Карла Маркса	1,50	9000	гравий
	ст. Выселки, пер. Чапаева	1,30	7800	гравий
	ст. Выселки, пер. Коллективный	1,30	7800	гравий
	ст. Выселки, пер. Кирова	0,34	2040	асфальт
		1,10	6600	гравий
	ст. Выселки, пер. Суворова	1,35	8100	гравий
	ст. Выселки, пер. Газовиков	0,27	1620	грунт
	ст. Выселки, пер. Дачный	1,25	7500	гравий
	ст. Выселки, пер. Мирный	0,11	660	грунт
	ст. Выселки, пер. Звездный	0,11	660	гравий
	ст. Выселки, пер. Молодежный	0,31	1860	гравий
	ст. Выселки, пер. Юбилейный	0,31	1860	гравий
	ст. Выселки, пер. Зеленый	0,31	1860	грунт
	ст. Выселки, пер. Гагарина	0,12	720	грунт
	ст. Выселки, пер. Светлый	0,33	1980	гравий
	ст. Выселки, пер. Шевченко	0,48	2880	гравий
	ст. Выселки, пер. Пионерский	0,15	900	гравий
	ст. Выселки, пер. Вокзальный	0,23	1380	гравий
	ст. Выселки, пер. Коммунаров	0,32	1920	асфальт
		0,13	780	гравий
	ст. Выселки, пер. Кутузова	0,53	3180	гравий
	ст. Выселки, пер. Фрунзе	0,35	2100	асфальт
		0,30	1800	гравий
	ст. Выселки, пер. Яна Полуяна	0,77	4620	асфальт
	ст. Выселки, пер. Горького	0,30	1800	асфальт
		0,65	3900	гравий
	ст. Выселки, пер. Хлеборобный	0,80	4800	асфальт
		0,60	3600	гравий
	ст. Выселки, пер. Калинина	1,50	9000	асфальт
	ст. Выселки, пер. Первомайский	0,35	2100	асфальт
		1,00	6000	гравий
	ст. Выселки, пер. Восточный	0,45	2700	асфальт
		1,20	7200	гравий
		1,40	8400	грунт
	ст. Выселки, пер. Луговой	0,40	2400	грунт



	ст. Выселки, пер. Прохладный	0,40	2400	гравий
	ст. Выселки, пер. Дружбы	0,40	2400	гравий
	ст. Выселки, пер. Вышинского	1,10	6600	гравий
		0,74	4440	асфальт
	ст. Выселки, пер. Проценко	1,15	6900	гравий
	ст-ца Выселки, пер.Ледовый	0,22	1320	гравий
	ст-ца Выселки, пер.Западный	0,55	3300	грунт
	ст-ца Выселки, пер.Ольховый	0,50	3000	грунт
	ст-ца Выселки, пер.Березовый	0,25	1500	грунт
	ст-ца Выселки, пер.Тополинный	0,20	1200	грунт
	ст-ца Выселки, пер. Летний	0,25	1500	грунт
<b>ИТОГО:</b>	<b>Общая протяженность улично-дорожной сети</b>	<b>132,3</b>		
	<b>асфальт</b>	<b>32,45</b>		
	<b>гравий</b>	<b>90,43</b>		
	<b>грунт</b>	<b>9,42</b>		

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 1.14.

Таблица 1.14

Основные характеристики улично-дорожной сети

Наименование показателя	Количество, км	Состояние	Нуждающиеся в замене, км
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	32,45	хорошее	-
Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	-	-	-
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	-	-	-
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	9,42	хорошее	-
Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей	90,43	хорошее	-

Основными недостатками улично-дорожной сети в МО Выселковское сельское поселение являются:

- плохое состояние асфальтового покрытия;
- отсутствие дорожных знаков;
- дорожные знаки в неудовлетворительном состоянии;
- отсутствие разметки.

Интенсивность дорожного движения на территории Выселковского сельского поселения средняя.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительно.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Выселковском сельском поселении обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Генеральным планом предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети Выселковского сельского поселения:

- строительство транзитной автомобильной дороги II категории в обход ст. Выселки с обеих сторон (с севера и юга) с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) с организацией транспортных развязок в одном и разных уровнях общей протяженностью 45 км, с шириной проезжей части 8 м;
- строительство участка автомобильной дороги IV категории из с. Первомайское с выходом на автомобильную дорогу Е115 (М4 «Дон») протяженностью 545 м, шириной проезжей части 7 м;
- на северо-востоке строительство транспортной развязки с путепроводом на пересечении обходной автомобильной дороги с железной дорогой.
- на южном обходе станции строительство станции технического обслуживания мощностью 7 постов.

К сохраняемым объектам на территории сельского поселения относятся:

- автодорожные мосты в количестве 4 штук, расположенные в районе села Первомайского;
- предприятие питания, станция технического обслуживания на автомобильной дороге, соединяющей станцию Выселки с селом Первомайским;
- два железнодорожных моста в северо-восточной части поселения.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетона.

В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Краснодарского края и на основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 250 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 5462 единиц. На перспективу предвидим, с учетом развития экономики и роста численности населения на 2028 год, незначительный прирост автотранспорта к фактическому, данный показатель составит 5813 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. Существующее количество 6 АЗС и 1 газозаправочной станции достаточное число АЗС.

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории Выселковского сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011. Количество индивидуального транспорта жителей среднеэтажной жилой застройки составит 570 единиц, из которых на 90% (515 единиц), необходимо обеспечить местами постоянного хранения в гаражах индивидуального транспорта.

С учетом сохраняемых гаражных комплексов общей мощностью 240 машино-мест, проектом предусмотрено размещение в центральной, северной и восточной части станции трех гаражных комплексов вместимостью 140, 135 и 100 машино-мест соответственно.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост

станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 5813 единиц. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо 30 станций технического обслуживания.

Развитие УДС не соответствует сложившемуся спросу на передвижения автомобильным транспортом, что сказывается на условиях движения. Уровень загрузки УДС в центральной зоне станции составляет более 0,75, то есть пропускная способность УДС приближается к исчерпанию. Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 20-25 км/час, при этом подходы к центру уже не справляются с существующими потоками, что приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках.

Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут только нарастать. К 2028 г. при сохранении существующей УДС прогнозируется рост уровня загрузки на отдельных участках магистральной УДС до 0,85.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства более чем в два раза. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства и на территории гаражных кооперативов.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности опорной УДС;
- снижение затрат времени пассажиров в пути;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

При этом необходимо соблюдение баланса между интересами всех участников движения, жителей города, бизнеса.

В качестве необходимой предпосылки реализации мер по ограничению режимов парковки на УДС следует рассматривать развитие системы внеуличных стоянок автомобильного транспорта в зонах высокого спроса на парковку (перехватывающих временных стоянок у зданий), а также системы перехватывающих паркингов.

Мероприятия по управлению парковочным пространством должны обеспечить:

- создание перехватывающих парковок;
- развитие сети парковочных мест.

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Выборочный анализ загрузки парка транспортных средств показал, что по ряду транспортных средств не выполняется норматив по организации числа перевезенных

пассажиров, также незначителен процент загрузки транспортных средств (50-70%), вместе с тем, учитывая перспективы развития Выселковского сельского поселения до 2028 года, строительства новых микрорайонов, разработчики программы предлагают предусмотреть оптимизацию действующих маршрутов с учетом охвата отдаленных районов города, мест планируемой точечной застройки, перспективных точек концентрации пассажиропотоков.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к Выселковскому сельскому поселению, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП. Количество пешеходных переходов составляет 151 ед.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

По итогам анализа проектом предлагается:

- для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров;
- обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков.

### **1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках на территории Выселковского сельского поселения.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межмуниципального значения на территории сельского поселения занимается ряд предприятий:

1. Организация, занимающая содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах МО – МКУ «Дорблагоустройство».
2. Организация, занимающая содержанием автомобильных дорог межмуниципального значения на территории МО - МУП «Выселковское ДРСУ».

Спец. техника, применяемая в обслуживании дорог представлена в таблиц 1.15.

Таблица 1.15

Специализированная техника	Количество	Техническое состояние
Пылесос Джонстон С 200	1	удовлетворительное
МТЗ-80 плужное оборудование	3	удовлетворительное
МАЗ МДККО 86-Х-2	1	удовлетворительное
МДК 432932	1	удовлетворительное
ЗИЛ КО829-А	1	удовлетворительное

МКСМ 800	1	удовлетворительное
Автогрейдер ГС-14.02	1	удовлетворительное

Необходимо отметить, что организации имеют значительный объем износа техники, предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб:

- 1) закупка новой модернизированной техники за счет внебюджетных источников;
- 2) внедрение сервисов ИТС за контролем работой техники.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2016 год на территории Выселковского сельского поселения зарегистрировано 84 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 17 человек, пострадало 100 человек. По проведенному анализу аварийности за 2016 год на территории Выселковского сельского поселения места концентрации дорожно-транспортных происшествий: трасса М4 «Дон» 1248 км.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

- Своевременная обработка противогололедными материалами.
- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

Плановые мероприятия:

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.
- Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории Выселковского сельского поселения отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории поселков являются котельные, автотранспорт, железнодорожный транспорт, сельскохозяйственные и строительные предприятия, а также печное дровяное отопление индивидуальных домов.

#### *Атмосферный воздух*

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на

малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в населенных пунктах Краснодарского являются транспорт, предприятия энергетики, котельные.

Для улучшения качества атмосферного воздуха на селитебных территориях населённых пунктов Выселковского сельского поселения генеральным планом предложены следующие мероприятия:

- организация рациональной автотранспортной и автодорожной структуры населенных пунктов, способствующей улучшению состояния воздушного бассейна;
- проведение работ по нормированию выбросов;
- контроль за соблюдением нормативов выбросов и ПДК.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

#### *Водные объекты*

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий поселения.

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

- проведение авиационно-химических работ;
- заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- размещение стоянок транспортных средств, в том числе на территориях дачных и садово-огородных участков.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения**

В генеральном плане Выселковского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Генеральным планом Выселковского сельского поселения предлагается реконструкция дорог местного значения с восстановлением изношенных верхних слоев.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства и придомовых территориях. На перспективу не предусматривается изменение структуры хранения транспорта.

Для движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

Дополнительно в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места расположения парковок транспортных средств, схема организации дорожного движения, планируемые места расположения Транспортно-пересадочных узлов, планируемые места расположения остановок общественного транспорта.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения**

При анализе и оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2. Генеральный план, проект планировки и межевания Выселковского сельского поселения.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых районах застройки.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2028 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.



## **2.ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогнозные темпы экономического развития Выселковского сельского поселения указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана Выселковского сельского поселения предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2028 года.

Также, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

Развитие улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения до 2028 года представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Развитие улично-дорожной сети Выселковского сельского поселения до 2028 года

<b>Тип улицы</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Протяженность метров</b>	<b>Местоположение дороги</b>	<b>Планируемые сроки</b>
Капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории ст-цы Выселки	Ремонт	19 000	Выселковское СП	2017-2028

### **2.2. Прогноз транспортного спроса Выселковского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Выселковского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические

тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1(базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Выселковского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Выселковском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 2.2

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2028года

Показатель	Ед.изм	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Количество муниципальных маршрутов	ед.	10	10	10	10	10	10
-по регулируемым тарифам	ед.	10	10	10	10	10	10
-по нерегулируемым тарифам	ед.	0	0	0	0	0	0
Протяженность муниципальных маршрутов	км	458	458	458	458	458	458
по регулируемым тарифам	км	458	458	458	458	458	458
по нерегулируемым тарифам	км	0	0	0	0	0	0
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	90	90	90	90	99	100
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.3

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2028 года

Показатель	Ед.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Количество маршрутов	ед.	На территории Выселковского сельского поселения деятельность внутреннего водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность	км						
Количество выполненных рейсов	ед.						
Количество перевезенных пассажиров	чел.						

Таблица 2.4

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2028 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Количество перевезенных пассажиров	чел.	На территории Выселковского сельского поселения деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Грузоперевозки	тонн						

Таблица 2.5

Показатели перевозок железнодорожным транспортом до 2028 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Количество перевезенных пассажиров	чел.	На территории Выселковского сельского поселения деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Грузоперевозки	тонн						

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Выселковского сельского поселения до 2028 года представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

#### Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2028 года

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
<b>Автомобильный транспорт</b>						
Число остановочных площадок						
Вариант 1	183	183	183	183	183	183
Вариант 2	183	183	183	183	183	183
Вариант 3	183	183	183	183	183	183
<b>Железнодорожный транспорт</b>						
число ж/д станций	Отсутствует и не планируется на перспективу					
число маршрутов						
<b>Пешеходный транспорт</b>						
Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %						
Вариант 1	0	10	25	30	35	40
Вариант 2	0	15	25	30	40	60
Вариант 3	0	20	30	40	50	80
Велосипедное движение, число велодорожек						
Вариант 1	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	1	2
Вариант 3	0	0	0	1	3	5
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест						
Вариант 1	0	0	0	0	1	1
Вариант 2	0	0	0	1	2	5
Вариант 3	0	0	1	3	10	30
Число автостанций						
Вариант 1	1	1	1	1	1	1
Вариант 2	1	1	1	1	1	1
Вариант 3	1	1	1	1	1	1
<b>Авиационный транспорт</b>						
число вертолетных площадок	Отсутствует и не планируется на перспективу					
Вариант 1						
Вариант 2						
Вариант 3						
<b>Водный транспорт</b>						
Число причалов	Отсутствует и не планируется на перспективу					
Вариант 1						
Вариант 2						
Вариант 3						

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте ст. Выселки, характеризуются невысокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется строительство новых дорог. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Выселковского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

Таблица 2.7

### Прогнозные значения развития дорожной сети до 2028 года, км

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Вариант 1	913	913	913	913	913	913	913
Вариант 2	913	913	913	913	913	913	913
Вариант 3	913	913	913	913	913	913	913

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2028 года, представлены в таблице 2.8.

Таблица 2.8

### Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2028 года, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Количество автотранспорта	5462	5486	5535	5592	5650	5750	5813

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 2.9

### Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2028 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Число зарегистрированных ДТП	84	<80	<70	<60	<50	<40	<30

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 70% по сравнению с 2016 годом.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных

затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса города.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги;

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время это проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения

заторов - это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

- нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
- неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
- общественный транспорт, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
- информирование участников движения, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, онлайн информирование участников движения;

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».



Практическая реализация ИТС в ст-це Выселки позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит Администрации ст-цы Выселки своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды, программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

### 1) авиационный транспорт:

На территории Выселковского сельского поселения воздушный транспорт не используется.

### 2) автомобильный транспорт:

– создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

– с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

– перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

### 3) речной транспорт:

На территории Выселковского сельского поселения речной транспорт не используется.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица 2.10

### Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
Индекс загрязнения атмосферного воздуха	2	2	2	2	2	2	2
	низкий	низкий	низкий	низкий	низкий	низкий	низкий

### **3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

###### **4.1.1. Воздушный транспорт**

На территории Выселковского сельского поселения развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

###### **4.1.2 Речной транспорт**

На территории Выселковского сельского поселения развитие речного транспорта на перспективу не планируется.

##### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Таблица 4.1

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
разработка документа планирования перевозок	2017-2028	-	-	100	-
установка элементов транспортной навигации	2017-2028	-	-	100	-

##### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 4.2

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Организация парковочного пространства	2017-2028	-	-	100	-
Нанесение разметки	2017-2028	-	-	100	-
Изготовление информационных материалов	2017-2028	-	-	100	-
Организации стоянки транспортных средств	2017-2028	-	-	100	-

#### 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.3

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Установка дорожных и информационных знаков	2017-2028	-	-	100	-
Установка ограждений	2017-2028	-	-	100	-
Обустройство пешеходных переходов	2017-2028	-	-	100	-
Реконструкция, ремонт, устройство тротуаров	2017-2028	-	-	100	-
Нанесение разметки	2017-2028	-	-	100	-

#### 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия не предусматриваются.

#### 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Выселковского сельского поселения

Таблица 4.4

Наименование мероприятия	Протяженность метров	Местоположение дороги	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
				фед. бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджет
Капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории ст. Выселки	19	Выселковское сельское поселение	2017-2028	-	95	5	-

## 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 5.1

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Установка отбойников	2017-2028	-	-	100	-
Изготовление новых знаков	2017-2028	-	-	100	-
Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации	2017-2028	-	100	-	-
Установка систем ограничения скорости движения	2017-2028	-	100	-	-

### 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 5.2

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Подключение транспортных средств к системе мониторинга	2017-2028	-	-	100	-
Установка датчиков на перекрестках	2021-2028	-	-	100	-
Содержание ИТС	2021-2028	-	-	100	-

**5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Таблица 5.3

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Применение экологических добавок в дорожном полотне	2021-2028	-	100	-	-

**5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 5.4

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	2021-2028	-	-	100	-
Мониторинг реализации программы	2017-2028	-	-	100	-
Установка и ремонтно-технических средств организации дорожного движения	2017-2028	-	-	100	-

**6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 6.1

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
строительство гаражных кооперативов	2021-2028	-	-	-	100
строительство АЗС	2021-2028	-	-	-	100
строительство СТО	2021-2028	-	-	-	100

**7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ  
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7.1

Мероприятия	Финансирование обязательств на 2017-2028, тыс.рублей				Итого
	федераль- ный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюд- жетные средства	
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:</i>					
авиационный транспорт	-	-	-	-	0
речной транспорт	-	-	-	-	0
железнодорожный транспорт	-	-	-	-	0
<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:</i>					
разработка документа планирования перевозок	-	-	50	-	50
установка элементов транспортной навигации	-	-	20	-	20
организация парковочного пространства	-	-	4000	-	4000
нанесение разметки	-	-	5000	-	5000
изготовление информационных материалов	-	-	400	-	400
установка дорожных и информационных знаков	-	-	4000	-	4000
установка ограждений	-	-	1000	-	1000
обустройство пешеходных переходов	-	-	3000	-	3000
реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия тротуаров	-	-	30000	-	30000
строительство гаражных кооперативов	-	-	-	30000	30000
строительство нового комплекса по обслуживанию транзитного автотранспорта АЗС, СТО	-	-	-	100000	100000
установка систем ограничения скорости движения	-	500	-	-	500
подключение транспортных средств к системе мониторинга	-	-	500	-	500
установка датчиков на перекрестках	-	-	600	-	600
содержание ИТС	-	-	300	-	300
актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	-	-	50	-	50
мониторинг реализации программы	-	-	100	-	100



Мероприятия	Финансирование обязательств на 2017-2028, тыс.рублей				Итого
	федераль- ный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюд- жетные средства	
<i>Мероприятия по развитию сети дорог Выселковского сельского поселения:</i>					
капитальный ремонт улично- дорожной сети на территории ст. Выселки	-	200000	10000	-	210000
<b>Итого:</b>	-	<b>200500</b>	<b>59020</b>	<b>130000</b>	<b>389520</b>

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2028 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автотранспорта в год, ед.	-	-	-	-	-	-
	Число остановочных площадок	183	183	183	183	183	183
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	409	409	409	409	430	480
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %	0	20	30	40	50	90
	Число велодорожек	0	0	0	1	3	5
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	1	3	10	30
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	3	3	3	3	3	3
	Число стоянок транспорта коммунальных служб	1	1	1	1	1	1
	Число стоянок транспорта дорожных служб	10	10	10	10	10	10

<b>Мероприятия</b>	<b>Наименование индикатора</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022-</b>
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	616	616	616	616	616	616
	Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, %	50	55	65	75	80	95
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	84	<80	<70	<60	<50	<40
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м <sup>2</sup>	4500	5000	5400	5800	6200	7200
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1375	1400	1450	1500	1550	1800
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	1	1
и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ст. Выселки сегмент речной транспорт	Число портов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0
	Число лодочных станций	0	0	0	0	0	0

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Краснодарского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Выселковского района, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

***Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:***

на первом этапе (2017-2021 гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- обустройство пешеходных переходов;
- установка, демонтаж дорожных знаков и разметки согласно ПОДД ст. Выселки.

на втором этапе (2022-2028 гг.):

- расширение парковочного пространства.
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Краснодарского края;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Выселковского сельского поселения Выселковского района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Выселковском сельском поселении Выселковского района.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ВЫСЕЛКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКОВСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на 2017-2021 годы и на период до 2028 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202  
тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

**Генеральный директор**



**Антонов С.А.**

**Заказчик:**

**Администрация Выселковского сельского поселения Выселковского района**

Юридический адрес: 353100, Краснодарский край, Выселковский р-н, ст. Выселки,  
ул. Ленина, 39

**Глава Выселковского сельского  
поселения Выселковского района**

**Хлыстун М. И.**