**Об утверждении положения о порядке открытия, закрытия и изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения в муниципальном образовании Выселковский район**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», на основании Устава муниципального образования Выселковский район, постановления администрации муниципального образования Выселковский район от 23 декабря 2011 года № 1743 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании Выселковский район», в целях обеспечения транспортного обслуживания населения п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение о порядке открытия, закрытия и изменения пригородных маршрутов регулярного сообщения в муниципальном образовании Выселковскийрайон(приложение).
2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Выселковский район от 3 ноября 2016 года №1048 «Об утверждении порядка открытия, закрытия и изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения в муниципальном образовании Выселковский район».
3. Настоящее постановление обнародовать в соответствии с Уставом муниципального образования Выселковский район.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Выселковский район В.В.Кононенко.
5. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования

Выселковский район С.И.Фирстков

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

 проекта постановления администрации муниципального

образования Выселковский район

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Об утверждении положения о порядке открытия, закрытия и изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения в муниципальном образовании Выселковский район»

Проект подготовил и внес:

Заместитель главы

муниципального образования

Выселковский район В.В.Кононенко

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

Проект согласован:

Первый заместитель главы

муниципального образования

Выселковскийрайон Т.П.Коробова

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

Начальник юридического

отдела администрации муниципального

образования Выселковский район Е.А.Безносова

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

Заместитель главы

муниципального образования

Выселковскийрайон Н.П.Леонтьева

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

муниципального образования

Выселковский район

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке открытия, закрытия и изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения в муниципальном образовании Выселковский район

1. Общие положения
	1. Настоящее положение разработано на основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».
	2. Организация муниципальных маршрутов регулярного сообщения (далее – пригородные маршруты) (открытие, закрытие, изменение) осуществляется администрацией муниципального образования Выселковский район (далее – Организатор перевозок).
	3. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается если предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.
	4. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.
	5. Уполномоченный орган местного самоуправления, установившие муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.
	6. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном постановлением администрации муниципального образования Выселковский район от 27 октября 2016 года № 1029 «Об утверждении положения о порядке ведения реестра маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Выселковский район».
	7. Паспорт муниципального маршрута регулярного сообщения (далее – паспорт маршрута), график (расписание) движения пригородного маршрута регулярного сообщения (далее – расписание маршрута) и схема движения с указанием опасных участков маршрута (далее – схема маршрута) являются технологической документацией маршрута регулярного сообщения (далее – технологическая документация).
	8. Категория муниципального маршрута, путь следования транспортных средств между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяженность маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количественный показатель рейсовых графиков (расписаний), выполняемых по маршруту одним транспортным средством (далее – количество графиков движения), время прибытия и отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута, являются обязательными параметрами пригородного маршрута (далее – параметры маршрута) и отражаются в технологической документации маршрута.
	9. Инициаторами открытия новых, закрытия и изменения действующих пригородных маршрутов может являться Организатор перевозок, заинтересованные органы местного самоуправления, по территории которых предполагается прохождение нового маршрута, а также перевозчики (юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели).
	10. Не являющиеся перевозчиками юридические лица и физические лица (граждане), в том числе индивидуальные предприниматели, могут обращаться к Организатору перевозок с предложениями об открытии новых, закрытии и изменении действующих муниципальных маршрутов. Такие предложения рассматривается Организатором перевозок в порядке, определенном для рассмотрения обращений.
2. Открытие пригородных маршрутов регулярного сообщения
	1. Пригородный маршрут считается открытым с момента его регистрации в реестре пригородных маршрутов регулярного сообщения Выселковский район (далее – Реестр пригородных маршрутов).
	2. Решение об открытии пригородного маршрута принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках.
	3. Для рассмотрения вопроса об открытии пригородного маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности открытия нового пригородного маршрута.
		1. Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому пригородному маршруту и включать в себя:
3. данные проведенного инициатором открытия маршрута в порядке, определенном Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, обследования пассажиропотока по пути его следования;
4. сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом комиссионного обследования на соответствие пригородного маршрута требованиям безопасности дорожного движения (далее – акт обследования маршрута), составленным в порядке, установленном Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами;
5. обоснованные предложения инициатора о целесообразности открытия нового пригородного маршрута в форме пояснительной записки.
	* 1. К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты расписания и схемы движения нового пригородного маршрута, а также один экземпляр акта обследования маршрута, составленного в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации.
		2. При открытии нового маршрута ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем анкетного обследования, опроса населения, прогнозирования и ориентировочного расчета в порядке, определенном Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.
		3. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.
	1. Предложение об открытии нового пригородного маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок уведомляет письменно инициатора открытия маршрута.
	2. Основаниями для отказа Организатором перевозок в открытии нового пригородного маршрута являются:
6. не предоставление инициатором открытия нового маршрута документов определенных законодательством Краснодарского края и настоящим Положением либо наличие в таких документах недостоверных сведений;
7. наличие на других маршрутах имеющих с новым маршрутом совпадающие начальный, конечный и(или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;
8. состояние дорог, по которым предполагается прохождение нового маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.
	1. В случае если инициатором открытия пригородного маршрута выступает Организатор перевозок, его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности открытия нового пригородного маршрута в порядке, определенном настоящим Положением.
	2. Решение Организатора перевозок об открытии нового пригородного маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.
	3. Новый пригородный маршрут вносится Организатором перевозок в Реестр пригородных маршрутов с присвоением регистрационного номера, который является номерным обозначением данного маршрута.
	4. Организатор перевозок устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по новому пригородному маршруту, параметры нового маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.
	5. Перевозчик должен использовать транспортные средства, которые находятся у него на праве собственности или ином законном основании. К управлению транспортным средством может быть допущениндивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок, а также водитель с которым у перевозчика есть трудовой договорсведения, о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок.
	6. Особенности определения объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом, за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации.Штраф, начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.
	7. Для проведения мониторинга пассажиропотока на новом пригородном маршруте и определения необходимого количества графиков движения, Организатор перевозок без проведения конкурса предлагает заключить временный договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок (далее – временный договор) перевозчику, выступившему инициатором открытия нового пригородного маршрута.
	8. Организатор перевозок разрабатывает и утверждает паспорт и схему маршрута, а также предварительное расписание движения по маршруту.
9. Изменения пригородных маршрутов регулярного сообщения
	1. Изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярного сообщения (за исключением изменений тарифов), пути следования транспортных средств между остановочными пунктами, протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута.
		1. Изменение пути следования маршрута – частичное изменение пути следования транспортных средств между остановочными пунктами при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением маршруту нового номерного обозначения.
		2. Изменение протяженности маршрута – увеличение либо сокращение протяженности маршрута.
		3. Изменение категории маршрута – изменение пригородного маршрута в зависимости от его протяженности с присвоением ему нового регистрационного номера.
	2. Не допускается такое изменение категории пригородного маршрута, которое влечет перевод маршрута в категорию муниципального городского или междугородного. При необходимости такого изменения Организатором перевозок принимается решение о закрытии пригородного маршрута.
	3. Изменение пригородного маршрута влечет изготовление и утверждение новой технологической документации, если изменения касаются отраженных в них параметров маршрута.
	4. Пригородный маршрут считается измененным с момента утверждения Организатором перевозок изменений внесенных в технологическую документацию маршрута.
	5. Решение об изменении пригородных маршрутов принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках по изменяемому маршруту.
	6. Для рассмотрения вопроса об изменении пригородного маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения пригородного маршрута.
		1. Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по измененному пригородному маршруту и включать в себя:
10. данные проведенного инициатором изменения маршрута в порядке, определенном Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, обследования пассажиропотока по пути его следования;
11. сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута, составленным в порядке, установленном Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, в случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки без его изменения;
12. обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения пригородного маршрута в форме пояснительной записки.
	* 1. К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проект схемы движения изменяемого пригородного маршрута.
	1. Предложение об изменении пригородного маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения.
	2. Основаниями для отказа Организатором перевозок в изменении пригородного маршрута являются:
13. не предоставление инициатором изменения маршрута документов определенных настоящим Положением либо наличие в таких документах недостоверных сведений;
14. наличие на других маршрутах имеющих с изменяемым маршрутом совпадающие начальный, конечный и(или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;
15. состояние дорог, по которым предполагается прохождение пути следования изменяемого маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.
	1. В случае если инициатором изменения пригородного маршрута выступает Организатор перевозок, его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности изменения пригородного маршрута в порядке, определенном настоящим Положением.
	2. При изменении пригородного маршрута право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия заключенного с ним договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок (далее - договор), при наличии у него возможности для осуществления перевозки пассажиров по измененному маршруту, обеспечения безопасных условий такой перевозки, что подтверждается заключением дополнительного соглашения к договору, за исключением случаев, влекущих за собой смену специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения, с которым был заключен договор.
	3. Решение Организатора перевозок об изменении пригородного маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.
	4. Принятие решения об изменении пригородного маршрута влечет изменение технологической документации такого маршрута.
	5. Технологическая документация измененного маршрута выдается перевозчику по месту нахождения Организатора перевозок.
	6. Отказ либо уклонение перевозчика от получения технологической документации измененного маршрута, является основанием для расторжения Организатором перевозок заключенного с таким перевозчиком договора в одностороннем порядке.
16. Закрытие пригородных маршрутов регулярного сообщения
	1. Пригородный маршрут считается закрытым с момента регистрации закрытия маршрута в Реестре пригородных маршрутов.
	2. Решение о закрытии пригородных маршрутов принимается Организатором перевозок при отсутствии потребности населения в перевозках.
	3. Администрация при принятии решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.
	4. Для рассмотрения вопроса о закрытии пригородного маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности закрытия пригородного маршрута.
		1. Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:
17. данные проведенного инициатором закрытия маршрута в порядке, определенном Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, обследования пассажиропотока по пути его следования;
18. сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута, составленным в порядке, установленном Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, в случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки;
19. обоснованные предложения инициатора о целесообразности закрытия пригородного маршрута в форме пояснительной записки.
	* 1. В случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки, к технико-экономическому обоснованию инициатором прилагается один экземпляр акта обследования маршрута, составленного в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации.
	1. Решение о закрытии пригородного маршрута может быть принято в следующих случаях:
20. если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;
21. при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте, если состояние дорог и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения;
22. при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) о закрытии маршрута;
23. изменения категории пригородного маршрута, которое влечет перевод маршрута в категорию муниципального городского, муниципального междугородного;
24. если по результатам проведенного повторно конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по пригородному маршруту, конкурс признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в конкурсе.
	* 1. Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется за период осуществления регулярных пассажирских перевозок, составляющий не менее трех месяцев, а при проведении мониторинга пассажиропотока на новом пригородном маршруте – за период не менее двух месяцев.
		2. Отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на пригородном маршруте должно быть подтверждено актом комиссионного обследования на соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения, составленного в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации.
		3. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) о закрытии маршрута, Организатором перевозок принимается решение о закрытии маршрута, если указанное предписание (решение) вступило в законную силу (за исключением случаев обращения судебного решения к немедленному исполнению) либо в отношении указанного предписания (решения) несудебного органа судом не принято решение о приостановлении его действия в связи с оспариванием заинтересованным лицом в установленном законом порядке законности вынесения такого предписания (решения).
		4. Закрытие пригородного маршрута в связи с его переводом в одну из категорий муниципального маршрута производится Организатором перевозок после предварительного, не позднее чем за один месяц, уведомления специально уполномоченного органа местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования, по территории которого предполагается прохождение муниципального маршрута.
	1. Пригородный маршрут может быть временно закрыт:
25. при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и(или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;
26. в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.
27. при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте.
	1. Временное закрытие пригородного маршрута влечет прекращение выполнения по нему рейсов на срок необходимый для устранения препятствий, повлекших его временное закрытие.
	2. Предложение о закрытии пригородного маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок уведомляет письменно инициатора закрытия маршрута.
	3. Основаниями для отказа Организатором перевозок в закрытии пригородного маршрута являются:
28. не предоставление инициатором закрытия маршрута документов, определенных настоящим Положением либо наличие в таких документах недостоверных сведений;
29. отсутствие на других маршрутах имеющих с новым маршрутом совпадающие начальный, конечный и(или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;
30. состояние дорог, по которым проходит маршрут, и их обустройство по результатам проведенного обследования соответствуют требованиям безопасности движения (в случае рассмотрения предложения о закрытии маршрута в связи с невозможностью обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки);
31. отсутствие иных предусмотренных законодательством Краснодарского края и настоящим Положением оснований для принятия Организатором перевозок решения о закрытии пригородного маршрута.
	1. Решение Организатора перевозок о закрытии пригородного маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.
	2. Закрытие пригородного маршрута влечет расторжение договора с перевозчиком, осуществляющим по нему пассажирские перевозки, если такой договор не был расторгнут либо прекращен по иным основаниям до принятия решения о закрытии маршрута. Договор считается расторгнутым со дня регистрации закрытия маршрута в Реестре пригородных маршрутов.
	3. Технологическая документация закрытого пригородного маршрута считается недействительной со дня внесения в Реестр пригородных маршрутов записи о закрытии маршрута.
	4. Номерное обозначение закрытого пригородного маршрута может быть присвоено Организатором перевозок при открытии нового пригородного маршрута соответствующей категории.

Заместитель главы

муниципальногообразования

Выселковский район В.В.Кононенко