**Комиссия по безопасности дорожного движения администрации муниципального образования Выселковский район информирует**

**Информация об аварийности на железнодорожных переездах в**

**границах Северо - Кавказской железной дороги**

Несмотря на проводимую ежемесячную работу по безопасности дорожного движения в местах пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами допускаются случаи дорожно-транспортных происшествий.

Так 26 июня 2020 года в 11 часов 25 минут на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде общего пользования 17 км ПК 6 однопутного перегона Курганная – Лабинск направления Шедок Краснодарского территориального управления Северо - Кавказской железной дороги при скорости в 76 км/ час допущено столкновение поезда №3620 с грузовым самосвалом марки ГАЗ-САЗ 2507.

ДТП произошло по вине водителя грузового самосвала ГАЗ-САЗ 2507 нарушившего требования пункта 15.3 главы 15 «Движение через железнодорожные пути» правил дорожного движения Российской Федерации.

Уважаемые водители транспортных средств обращаем Ваше внимание, что нарушение правил дорожного движение при пересечении ЖД переезда влечет за собой порой невосполнимые потери - человеческие жизни. А так же персональную ответственность водителей и необратимость наказания за допущенные нарушения ПДД.

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПЕШЕХОДОВ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

 **Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, необходимо переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**

 **Перед переходом пути по пешеходному настилу надо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.**

 **При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.**

 **Подходя к железнодорожному переезду, надо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду подвижной состав.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

 **Ходить по железнодорожным путям.**

 **При переходе через железнодорожные пути, находиться в наушниках.**

 **Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.**

 **Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.**

 **Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.**

 **На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.**

 **Залазить на вагоны, ради любопытства, или селфи, так как провода над вагоном находятся под напряжением 27000 В.**

 **Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.**

 **Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.**

 **Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.**

 **На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.**

 **Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.**